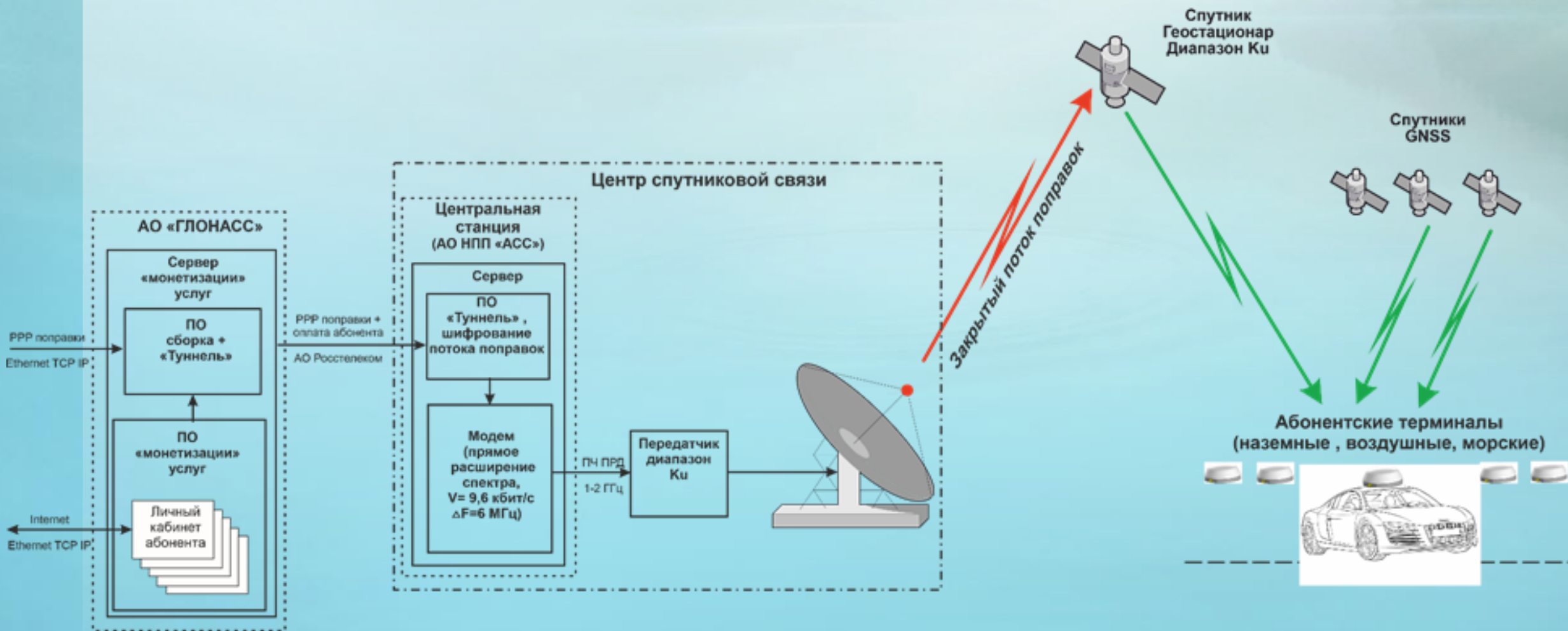


**Комплекс высокоточного позиционирования
для использования в подвижных системах
транспорта и
комплексах высокоточного земледелия**

АО НПП «АСС», г. Воронеж

Комплекс высокоточного позиционирования предназначен для установки на подвижный транспорт (автомобильный, железнодорожный, морской, авиационный, сельскохозяйственную технику) и обеспечивает точное определение координат местоположения за счет использования высокоточных GPS/ГЛОНАСС приемников и комплексирования полученных навигационных решений с PPP поправками, принимаемых от АО «ГЛОНАСС» через спутниковый канал. Спутниковый канал реализуется на базе российских спутников, расположенных на геостационарной орбите.

Принципы организации Комплекса высокоточного позиционирования



Пример реализации комплекса точного позиционирования



Макет абонентского терминала
комплекса точного позиционирования :
АО НПП «АСС» г. Воронеж



Проведение испытаний комплекса точного позиционирования в московской области
совместно:
ФГУП «КС» г. Москва, ООО «Агроштурман» г. Краснодар, АО НПП «АСС» г. Воронеж

Проведение испытаний комплекса точного позиционирования



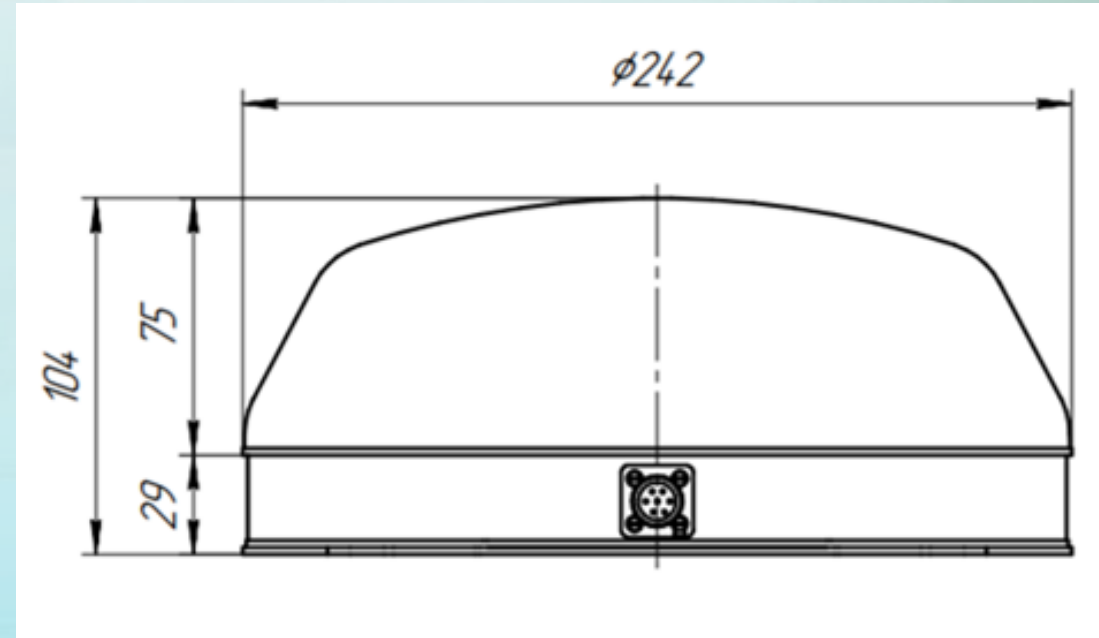
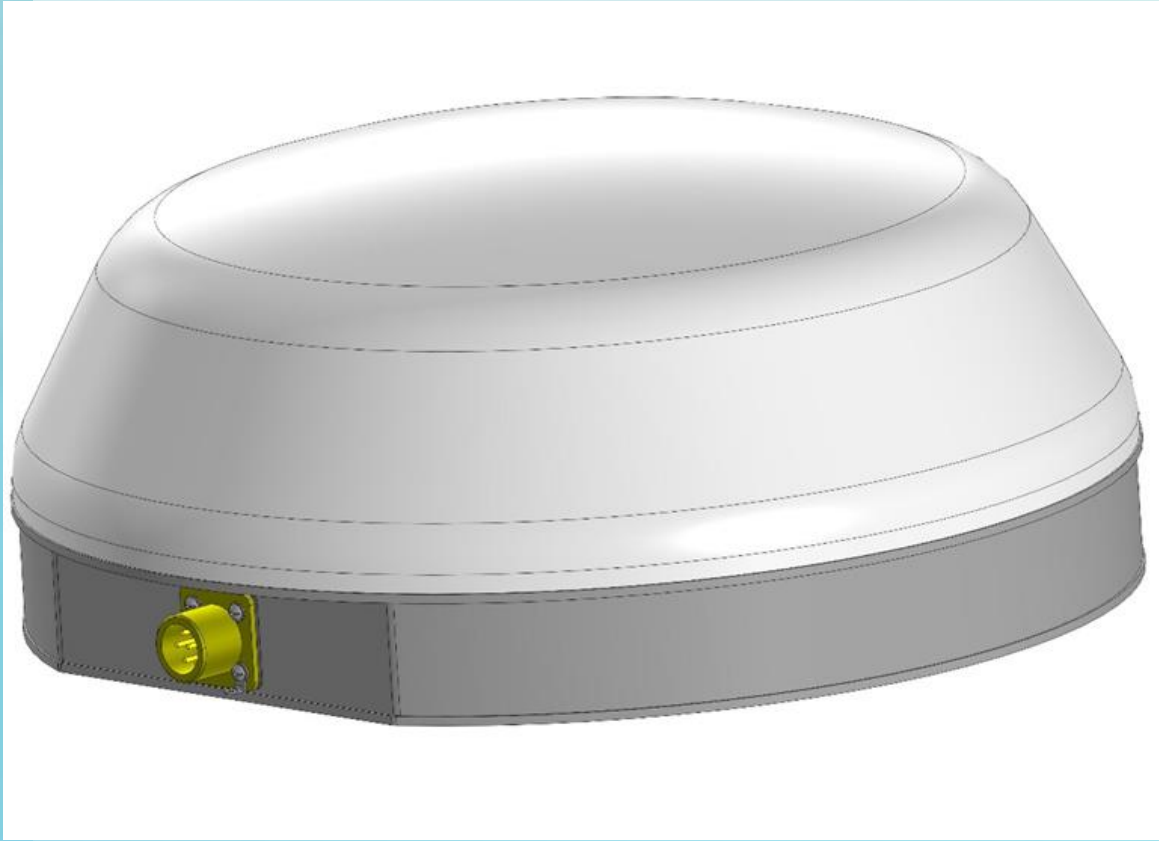
Проведение испытаний комплекса точного позиционирования в ростовской области совместно: ООО «Бизон» г. Ростов, АО НПП «АСС» г. Воронеж



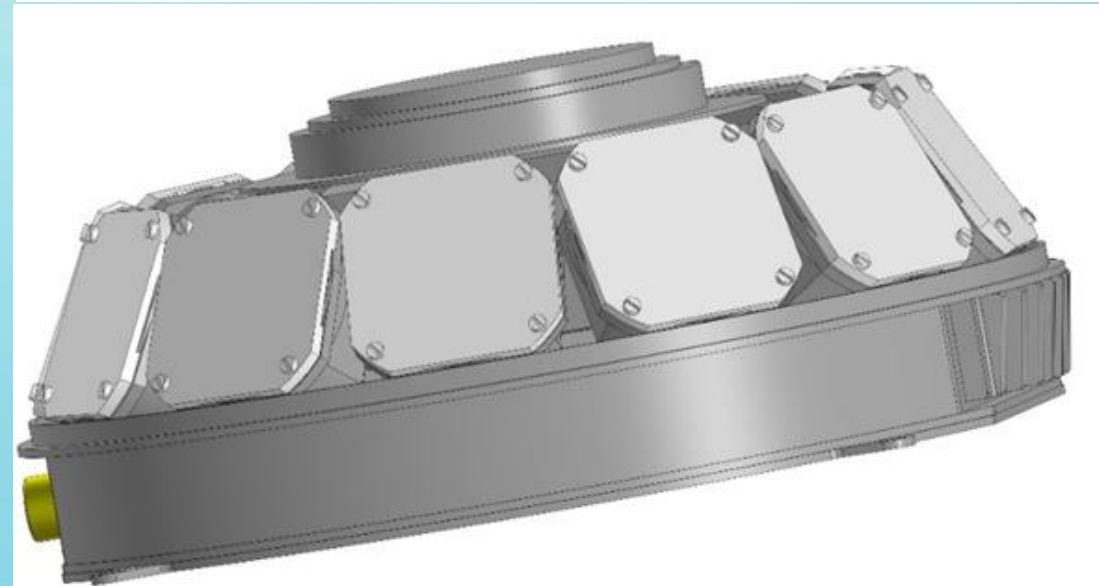
Выводы по результатам проведения испытаний комплекса точного позиционирования

- Точность позиционирования (дисперсия значений) полученная в статическом режиме (в одной точке -установлено неподвижно) составила примерно $\pm 2,5$ см;
- Точность позиционирования (дисперсия значений) полученная в динамическом режиме (движение по полю со скоростью не более 20 км/ч) по сравнению с системой RTK, установленной на том же транспортном средстве, составила примерно $\pm 5,0$ см ;
- Время установки режима «Высокоточное позиционирование» после включения питания абонентского терминала составляет от 15 до 25 минут.

Подготовка к серийному производству нового абонентского терминала комплекса точного позиционирования



Абонентский терминал комплекса
точного позиционирования
установочная партия
АО НПП «АСС» г. Воронеж



Основные технические характеристики абонентского терминала комплекса точного позиционирования

- **Габаритный размер: диаметр – 242 мм, высота 104 мм;**
- **Вес, не более 4,1 кг;**
- **Питание от бортовой сети транспортного средства напряжением 9,0 – 34,0 В;**
- **Потребляемая мощность от источника питания, не более 35 Вт;**
- **Поддерживаемые сигналы ГНСС: ГЛОНАСС G1, G2; GPS L1, L2, L5; Galileo E1, E5a, E5b; BeiDou B1, B2; NavIC (IRNSS) L5.**
- **Прием PPP-поправок через спутник на геостационарной орбите в Ku-диапазоне;**
- **Обеспечивается ГЛОНАСС/GPS/Galileo PPP позиционирование;**
- **Навигационные решения выдаются по интерфейсам RS-232, RS-422 в реальном времени в формате**
- **NMEA 2.3, NMEA 4.11**

**АО Научно-производственное предприятие
«Автоматизированные системы связи» (АО НПП «АСС»)**

Г. Воронеж, ул. Пеше-Стрелецкая, д. 108

Тел.: 8 473-239-15-51

Моб. т.: 8 920-225-38-70

Email: pva777777@yandex.ru