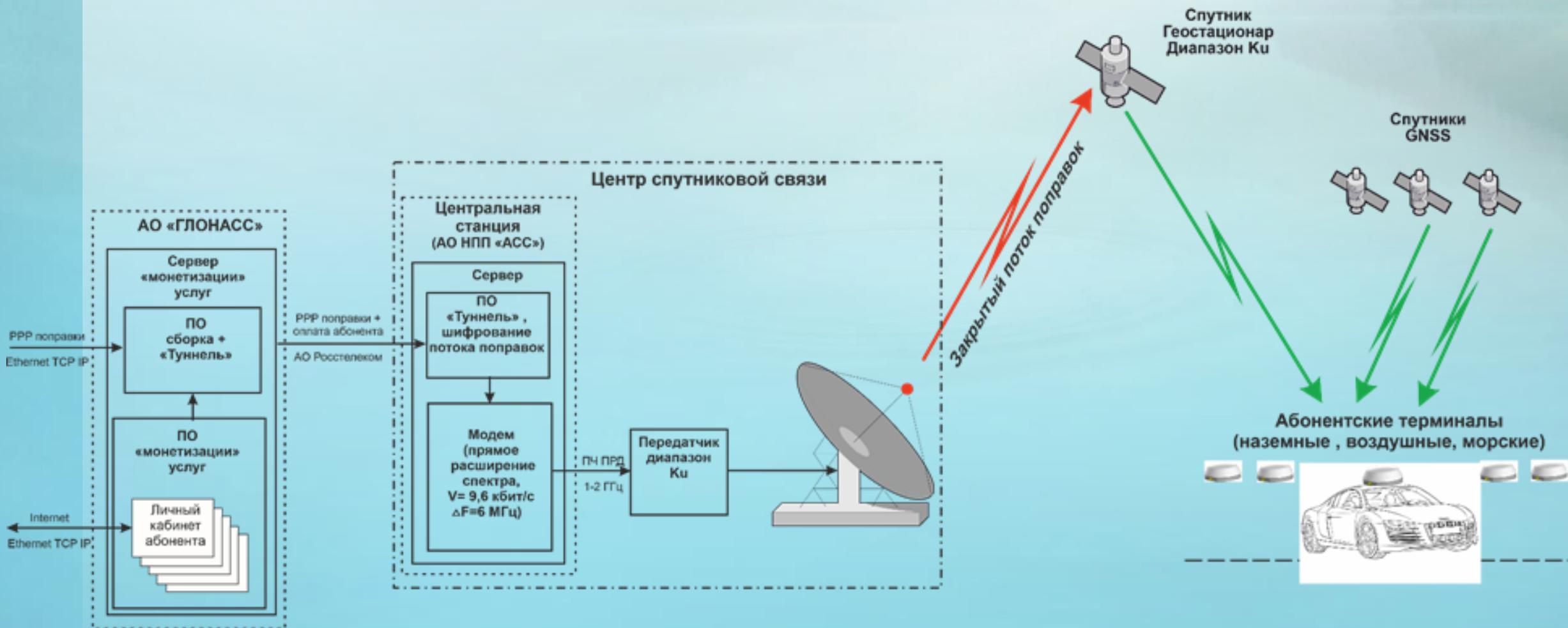


**Комплекс высокоточного позиционирования  
для использования в подвижных системах  
транспорта и  
комплексах высокоточного земледелия**

**АО НПШ «АСС», г. Воронеж**

Комплекс высокоточного позиционирования предназначен для установки на подвижный транспорт (автомобильный, железнодорожный, морской, авиационный, сельскохозяйственную технику) и обеспечивает точное определение координат местоположения за счет использования высокоточных GPS/ГЛОНАСС приемников и комплексирования полученных навигационных решений с PPP поправками, принимаемых от АО «ГЛОНАСС» через спутниковый канал. Спутниковый канал реализуется на базе российских спутников, расположенных на геостационарной орбите.

# Принципы организации Комплекса высокоточного позиционирования



# Пример реализации комплекса точного позиционирования



Макет абонентского терминала  
комплекса точного позиционирования :  
АО НПП «АСС» г. Воронеж



Проведение испытаний комплекса точного позиционирования в московской области  
совместно:  
ФГУП «КС» г. Москва, ООО «Агроштурман» г. Краснодар, АО НПП «АСС» г. Воронеж

# Проведение испытаний комплекса точного позиционирования



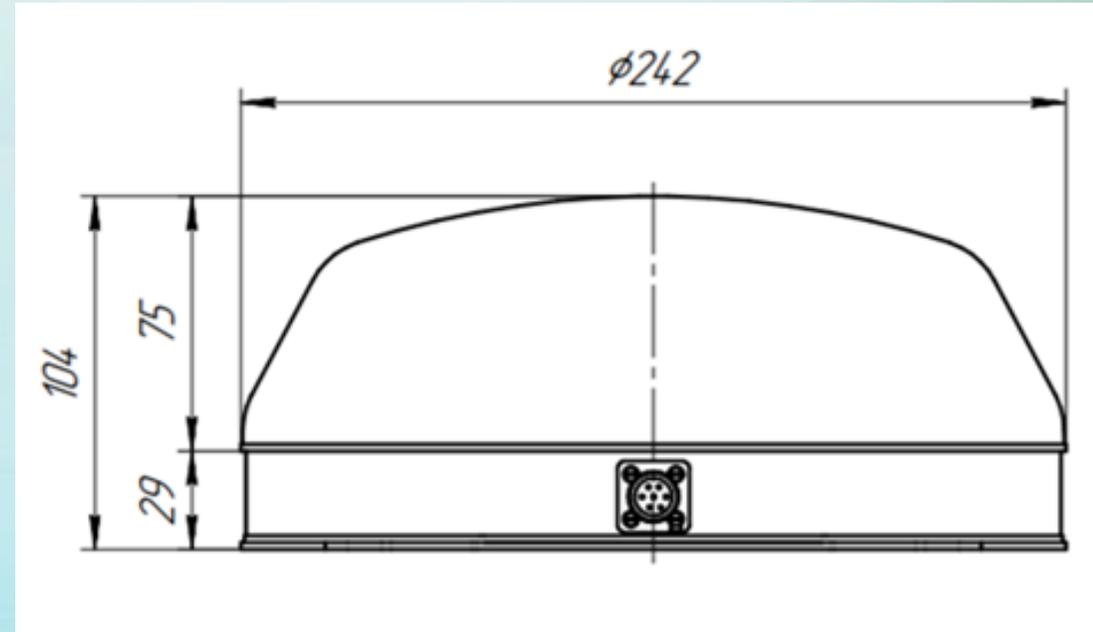
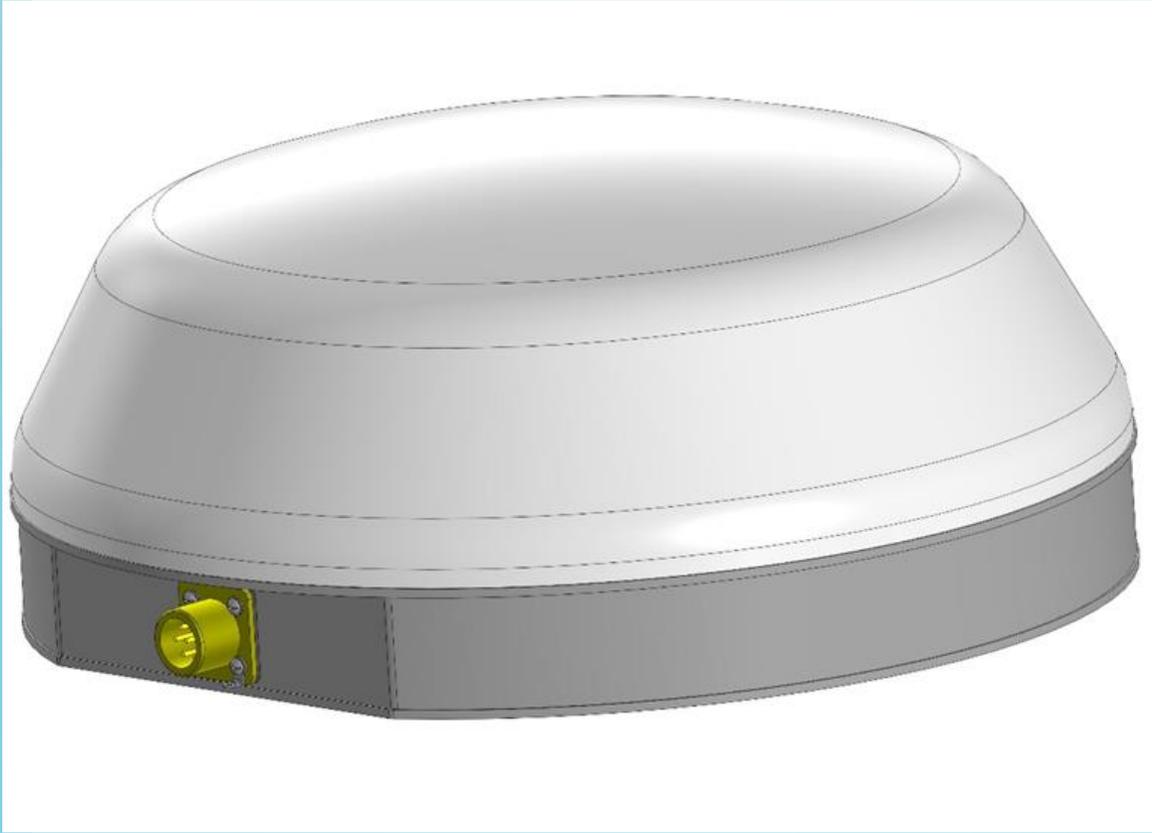
Проведение испытаний комплекса точного позиционирования в ростовской области совместно: ООО «Бизон» г. Ростов, АО НПП «АСС» г. Воронеж



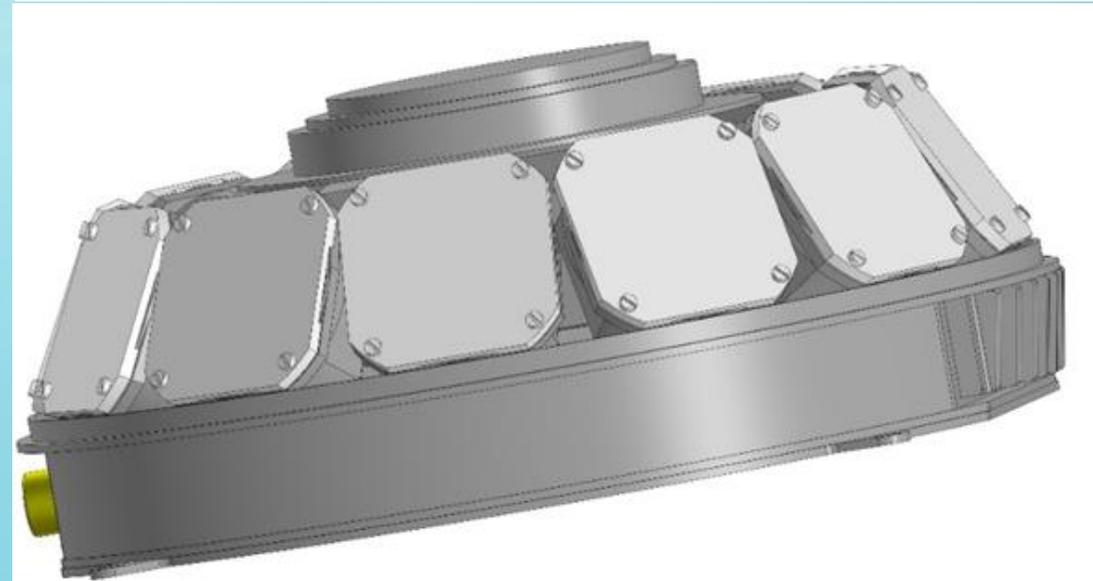
# Выводы по результатам проведения испытаний комплекса точного позиционирования

- Точность позиционирования (дисперсия значений) полученная в статическом режиме (в одной точке -установлено неподвижно) составила примерно  $\pm 2,5$  см;
- Точность позиционирования (дисперсия значений) полученная в динамическом режиме (движение по полю со скоростью не более 20 км/ч) по сравнению с системой RTK, установленной на том же транспортном средстве, составила примерно  $\pm 5,0$  см ;
- Время установки режима «Высокоточное позиционирование» после включения питания абонентского терминала составляет от 15 до 25 минут.

# Подготовка к серийному производству нового абонентского терминала комплекса точного позиционирования



Абонентский терминал комплекса  
точного позиционирования  
установочная партия  
АО НПП «АСС» г. Воронеж



## **Основные технические характеристики абонентского терминала комплекса точного позиционирования**

- **Габаритный размер: диаметр – 242 мм, высота 104 мм;**
- **Вес, не более 4,1 кг;**
- **Питание от бортовой сети транспортного средства напряжением 9,0 – 34,0 В;**
- **Потребляемая мощность от источника питания, не более 35 Вт;**
- **Поддерживаемые сигналы ГНСС: ГЛОНАСС G1, G2; GPS L1, L2, L5; Galileo E1, E5a, E5b; BeiDou B1, B2; NavIC (IRNSS) L5.**
- **Прием PPP-поправок через спутник на геостационарной орбите в Ku-диапазоне;**
- **Обеспечивается ГЛОНАСС/GPS/Galileo PPP позиционирование;**
- **Навигационные решения выдаются по интерфейсам RS-232, RS-422 в реальном времени в формате**
- **NMEA 2.3, NMEA 4.11**

**АО Научно-производственное предприятие  
«Автоматизированные системы связи» (АО НПП «АСС»)**

**Г. Воронеж, ул. Пеше-Стрелецкая, д. 108**

**Тел.: 8 473-239-15-51**

**Моб. т.: 8 920-225-38-70**

**Email: [pva777777@yandex.ru](mailto:pva777777@yandex.ru)**